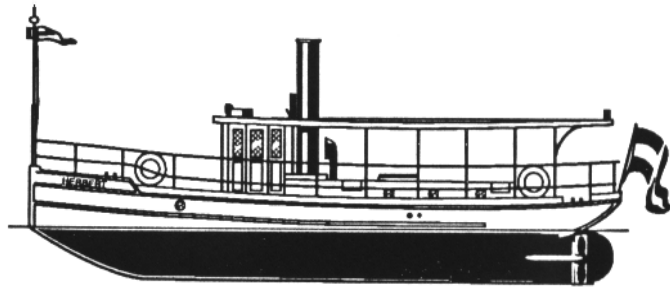


Ungdomsprojekt Liten Ångbåt på sjön Mjörn



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Projektbeskrivning

Som komplement till Mjörns ångbåtsföreningens nuvarande ångbåt S/S Herbert satsas det nu på en mindre ångbåt på Mjörn och Säveån.

MÅF har därför startat upp ett ungdomsprojekt för att inspirera ungdomar i Alingsås med omnejd att intressera sig för ångbåtar och ångteknik.

Vi har et 10 tal ungdomar, både tjejer och killar, som är med i projektet och erbjuder fler att vara med.

Projektet startas upp under 2016 och beräknas pågå i tre år.

Vi har därför köpt ångslupen S/S Sanna som ungdomarna kan renovera med vår hjälp till "sin egen båt" och som dom sedan kan köra med i Mjörn och Säveån. Båten kommer även enkelt kunna flyttas till andra vatten på kärra efter lämplig personbil för att kunna delta på ångbåtsträffar, festivaler och liknande trevliga tillställningar.

Vi kommer på ett pedagogiskt sätt under projektets gång lära ungdomarna allt vi kan om ångbåtar, ångmaskiner, ångpannor & hur man hanterar en ångbåt på sjön. Arbetet kommer att utföras i våra lokaler på Ångbåtsvarfvet i Alingsås på våra arbetsmöten på måndagar och på helger. Fredrik Wiberg 23 år kommer vara projektsamordnare med vårt stöd.

Vi har fått ekonomiskt bidrag till projektet av Alingsås kommun, Sparbanken Alingsås, KFUM Alingsås, Stiftelsen Konung Gustaf VI Adolfs fond för svensk kultur & Arbetets museum.

S/S Sanna är byggd i slutet av 1800-talet, är 6,5 meter lång och 1,7 meter bred.

Ångmaskinen är gammal fin encylindrig maskin på ca 5 indikerade hästkrafter.

Ångpanna saknas då originalpannan var helt sönderrostad. En ny i panna har därför köpts in.

Projektbeskrivning

Erika Ivarsson, Noah Dahlström, Jakob Schildt, Nina Almqvist, Linnea Wennemyr, Ida Engström, Emma Harper, Viola Hembäck, Victor Linusson är deltagande ungdomar i projektet. Fredrik Wiberg är projektsamordnare. Jonas Svantesson, Hans Brage, Per-Anders Johansson & Håkan Mild är instruktörer.

Projektet samordnas på Facebook <https://www.facebook.com/groups/1400209196947111/>

Annonsering av projektet har skett på Mjörns ångbåtsföreings hemsida, Facebook sida & i lokalpressen samt muntlig information till vänner. Vi har även haft öppet hus efter att vi annonserat om detta i pressen.

Ungdomarna får lära sig efter hand genom teoretisk information, genom att titta på hur vi gör och sedan göra själva. Vi träffas var annan till tredje vecka på helger då ungdomarna verkar ha mest tid men jobbar även på måndagskvällar. För dem som hinner komma även då vilka några gör.

Vi bjuder även på fika & enklare mat och på det viset får vi en rast då vi kan prata om hur dom trivs, vad dom vill göra och vad vi kan göra bättre. Detta skapar en bra social gemenskap och trevnad.

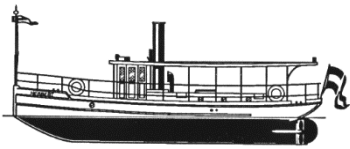
Vid vissa tillfällen har vi arbetsmöte både i ungdomsprojektet & med övriga föreningen för att alla skall lära känna varann efter hand. Alla i föreningen verkar uppskatta projektet liksom folk som vi pratat med utanför föreningen.

Vi har informerat om projektet i Lokalpressen genom artiklar, Sveriges Ångbåtsförenings tidning & under Fartygsforum i Hjo sept. 2017. <http://www.alingsastidning.se/2017/10/halvvags-till-vattnet/>

Vi kommer också göra studiebesök i Eskilstuna ångmaskinshall mm.

Största svårigheten är att nå ut till ungdomarna om att projektet finns.

Föreningens hemsida: www.herberts.se



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Hämtning av båten

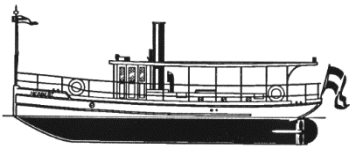
2 april 2016: Båt och maskin hämtas och transporteras hem till Alingsås. Fredrik Wiberg projektsamordnare begrundar den fina slupen som vi nu skall jobba med. Till höger ångmaskinen.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

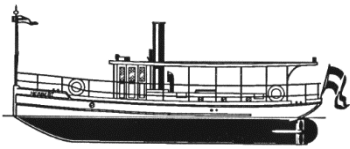
Arbetsdagar

13 Juni 2016: Sjösättning nr 1.

Båten sjösätts tillfälligt för att kolla hur den ligger i vattnat, var panna och maskin kan placeras för att få en bra balans i vattnet. Fredrik Wiberg stiger just ombord.



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

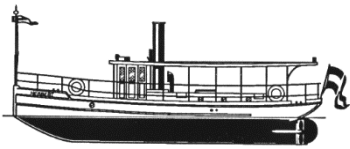
Arbetsdagar

18 Juni 2016: 1'a arbetsdagen.

Gammal otidsenlig överbyggnad i stål börjar tas bort. Ungdomarna får lära sig kapa med vinkelslip på ett säkert och effektivt sätt. Nina Almqvist låter vinkelslipen jobba på.



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

2 juli 2016.

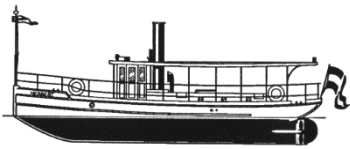
Arbetet med att ta bort överbyggnad fortsätter. Man börjar också titta över ångmaskinen genom att ta isär vattenpumpen och förstå hur den fungerar. Man konstaterat att lager är slut och måste bytas ut bland annat. Erika i blå jacka, Ida i grön luvtröja & Linnea i vitt.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

30 juli 2016.

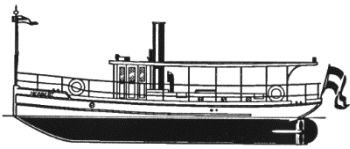
Arbetet med att ta bort överbyggnad är nu klar. Mallning av nya plåtdetaljer påbörjas. Man fortsätter med ångmaskinen och plockar isär vevaxel, vevstake, slidstyrning mm. Man ser att nedre vevstakslager behöver renoveras då det har tydliga repor. Ida & Instruktör Hans Brage mallar på.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

17 sept. 2016.

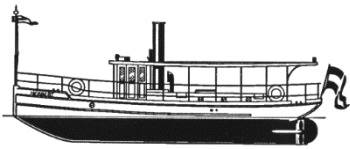
Dags att ta fram svetsen och nästa fast plåtarna längs bordläggningen. Erika lär sig svetsa med migsvetsen. Fredrik håller ett övervakande öga medan Instruktör Johansson håller i passet.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

8 okt. 2016.

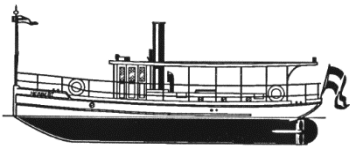
Nya relingen är näst på plats. Linnea & Erika kapar till ovankant så att slupen får en fint klassiskt språng. Efter detta skall ett runt rör få avsluta relingen för att styva upp densamma.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

10 december 2016.

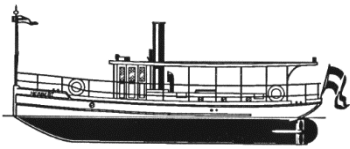
Lördag, mera arbete på båten. Linnea riktar plåt medan Fredrik svetsar röret längs relingen.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



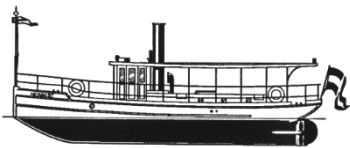
Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

19 december 2016.

Måndagskväll, mörkt ute men i strålkastarens sken slipar Noah & Jakob på ångslupen Sanna.





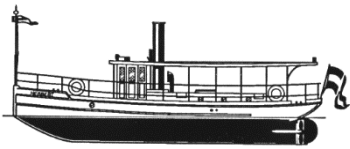
Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

21 januari 2017.

Nästan alla i arbetsskaran på plats framför S/S Sanna. Ett glatt gäng som gärna ligger i. Emma och Ida slipar bort gammal färg och rost från ångmaskinen.





Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

7 februari 2017.

Måndagskväll. Ny propeller mätas in på skrovet. Lagom anstånd till roder, skrov och skedda är viktiga parametrar.



Foto: Jonas Svantesson

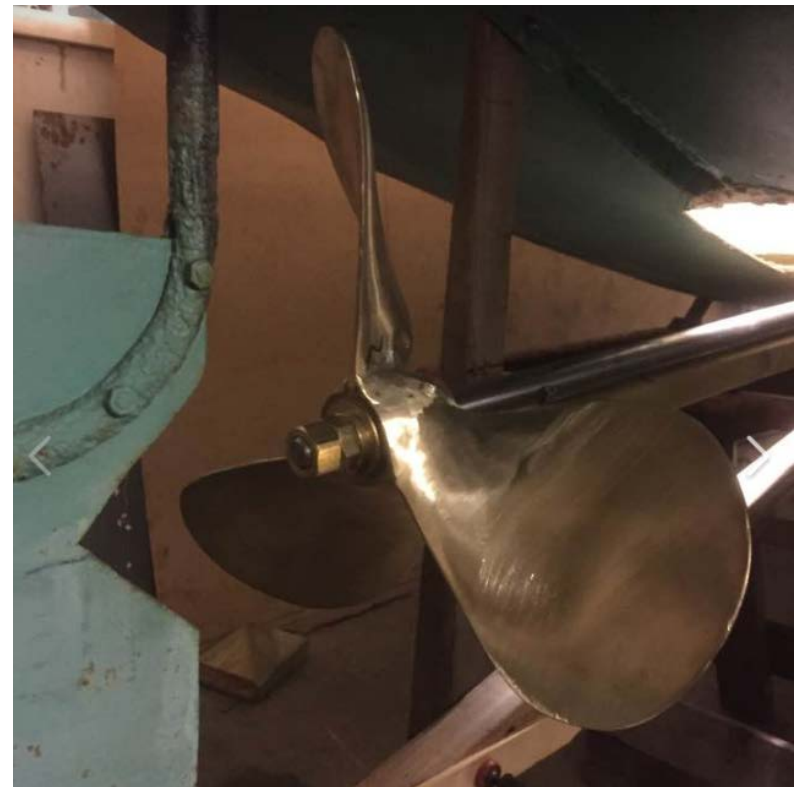
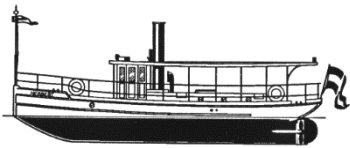


Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

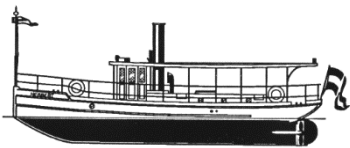
Arbetsdagar

22 februari 2017.

Måndagskväll och Noah svetsar på skrovet. Observera att det glöder på utsidan av skrovet. Då är det rätt ström inställd på svetsen.



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

10 april 2017.

Vilken härlig arbetsdag det blev igår. Akterskeppet tog ny form, svetsar slipades ned och ångmaskinen blev grundmålad.

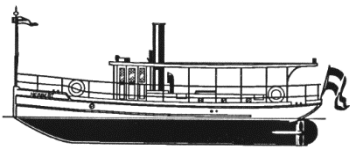


Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson

Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

23 april 2017.

Lille rare ångmaskinen blev vackert grön idag efter Ninas penseldrag!

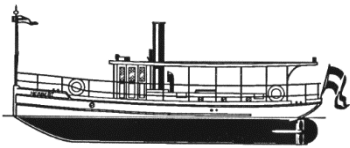
Ett lager till så täcker det fint



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

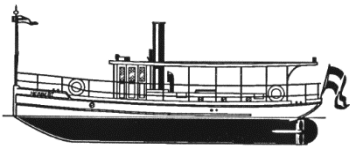
Arbetsdagar

9 juli 2017.

Relingen riktas med gassvetsen av instruktör Håkan Mild medan Noah svetsar vidare i aktern.



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

16 sept. 2017.

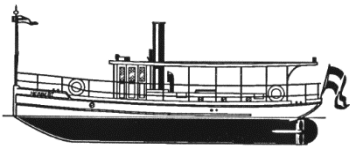
Emma & Noah slipar på de nya plåtarna i akterskeppet. I bakgrunden projektsamordnare Fredrik



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

30 sept. 2017.

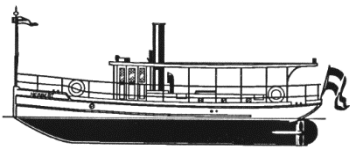
Mycket fogar att slipa blir det. Linnea slipar ihärdigt för att jämna till fogen längs relingen. Å så måste man ju ha lite mat också, grillad korv sitter aldrig fel.



Foto: Jonas Svantesson



Foto: Jonas Svantesson



Mjörn Ångbåtsförening
Alingsås

Arbetsdagar

22 okt. 2017.

Fortsatt arbete med skrovet. Nina & Fredrik kapade och svetsade vinkeljärn till fördäcket medan Emma & Noah klöv rör till den nya avbärarlisten. Vi började även titta närmare på installationen av nya propelleraxeln. Alingsås tidning var på besök och en artikel kom sedan in i veckans tidning.



Foto: Hans Brage



Foto: Hans Brage