

Avriggning av Westkust

Efter en härlig sommar med seglingar så är det nu dags att rigga av båten och göra den iordning inför vintern. Under vinterhalvåret så har vi arbetsdagar för ungdomar där dom lär sig om hur man sköter och bevarar detta kulturarv som skutsegling är. Vi har en härlig blandning på åldrar ifrån 12år upp till 85år. En viktig sak som man lär sig ombord på Westkust är att man måste samarbeta för att få saker att funka i en sådan här verksamhet, både gammal och ung.

Resa genom ungdomsåren

Jag vill berätta om hur jag sedan jag började segla Westkust som 12-åring har fått med mig ovärderliga erfarenheter och vad engagemang och deltagande i föreningen Förlig vind kan innebära. Nu är jag 26 år och har precis börjat jobba som sjuksköterska. Utan mina ungdomsår på skolfartyget Westkust tvivlar jag på att jag varit där jag är idag. Under de första åren handlade lägren ombord till stor del om att träffa nya vänner, men också om att lära sig samarbeta med alla och att ta hand om varandra. Jag erhöll också unika kunskaper om segelskutor och hur dessa framförs och omhändertas, ett område som inte många andra, bortsett från vännerna ombord kände till. Något som fick mig att växa och känna att jag var duktig på det. Genom föreningen fick jag som 15-åring möjlighet att utbildas till seglingsinstruktör och min roll ombord innefattade mer och mer ledarskap. Jag fick vara den som lärde ut, den som andra såg upp till och den som fick se andra människor utvecklas vilket gav mig mycket tillbaka. Allteftersom har jag varit mer delaktig i att arrangera de olika ungdomslägren och har det organisatoriska fått mer betydelse. Numera har jag för varje år mer och mer börjat uppskatta och förstå betydelsen av alla fantastiska möten jag får vara med ombord på Westkust. Det är dessa unika möten med människor som får mig att känna att jag gör någonting av värde. Varje person som jag möter ombord ger mig någonting i utbyte. Bara under två dygn kan jag få möjligheten att lära mig norrländska uttryck, få ta emot spontana kramar, lära mig seglingstermer på persiska, få ta del av unga människors drömmar och de äldres historier om förr, upptäcka nya sätt att hantera båten samt få ta del av så berörande livsberättelser. Dessa möten är av värde för mig både i mitt yrke och för mig som människa. För föreningens skull är möjligheten att kunna arrangera lägerskolor för ungdomar av största vikt för att kunna driva vårt kulturarv vidare. Detta för att människor i alla åldrar kan mötas ombord och lära av varandra.

Karin Berndtsson
Westkust, Förlig Vind

Frans berättelse från Seglarskola steg 1, 12-16 juni 2016

Första skolseglingen på Westkust är en tid som påminner mycket om ett läger. Den är upplagd för att man ska lära sig grunderna i att segla ett tremastat segelfartyg och detta betyder att man får lära sig att samarbeta med personer morgon till kväll. Personligen så kände jag inte någon enstaka person som skulle med ut och segla men trots det så kände jag mig som hemma redan vid dag ett. Besättningen och miljön får en att känna sig lugn och säker på sig själv vilket leder till att man snabbt lär sig om allt som har med segling och havet att göra.

Dagarna börjar alltid med att man går upp tidigt på morgonen med en stadig frukost och sedan en uppställning på däck där man pratar om hur man ska segla och vad som händer inför dagen. Därefter städar alla uppe på däck och under däck. Detta kan vara alltifrån att skrubba däck till att diska frukostdisken. Sedan går Westkust ut från hamn och börjar segla så smått framåt förmiddagen. Alla har sina egna segelstationer som de blivit tilldelade. Man (beroende på väder och destination) seglar hela dagen till sen eftermiddag och man får göra allt från att sätta segel till att spänna lejdare och laga tampar. Varje litet arbete räknas, alla jobbar flitigt och detta sker med ett glatt humör hos varje individ. När det inte finns något att göra så hittar man alltid på något skojigt som att öva knopar eller berätta roliga skämt tills vinden fyller seglen igen. Under dagen så kommer det ofta någon lektion i teori också. Hur man ställer in en kurs och navigerar eller vad alla seglen heter är två exempel.

Framåt kvällen så går Westkust oftast in i någon hamn. När det mörknar så blir det lekar och annat trevligt. Det är alltid lite festligt att vara på ett så vackert fartyg men framför allt så är man nästan alltid på glatt humör. Alla har fått fysiskt arbete, frisk luft och god mat hela dagen vilket leder till att stämningen lättar på vare sig det tar form av kortspel, musik, historier eller alla på samma gång. Läggdags sker oftast efter tio någon gång.

Att lära sig grunderna i att segla med ett stort segelfartyg och med en bred variation av människor är troligtvis en av de mest roliga sätten att komma ut på havet på. Personligen så hade jag aldrig seglat förut och seglarskolan på Westkust skapade en slags kärlek till havet. Jag sitter i mitt regniga Borås och bara längtar tillbaka till dagarna med Westkusts besättning.

Jacobs berättelse om Seglarskola steg 2, 3-8 juli

Vi träffades på Hala på söndag morgon, alla var förväntningsfulla för vad veckan ute på havet skulle erbjuda. Besättningen visade runt oss och presenterade sig själva och vad som skulle hända de kommande dagarna. Under rundgången fick vi våra kojnummer och blev uppdelade i kvarter, det var dessa som bestämde vilket segel som vi skulle vara på. Väl vid seglen fick vi en genomgång samtidigt som vi gick från hamn och satte segel nästan direkt.

Eftersom detta var min första segling var det mycket att lära sig under kort tid men med underbar besättning och instruktörer gick detta hur bra som helst. Vid första stoppet var de tid för proviantering av godis och dricka och alla barnen köpte så mkt godis så de nästan inte kunde sova på nätterna.

Under seglingen hade vi väldigt tur med vädret då det blåste bra varje dag och strålade sol. under resans gång fick vi i kvarteren turas om att ha vakt schemat då vi fick testa på att styra, hålla utkik och mycket mera som hörde till att vara vakt. Själv seglade jag på mesan och fick lära mig mycket tekniker som hjälpte mig under seglingens gång, speciellt en gång då vi seglade ner i gullmarsfjorden och slog 32 gånger på vägen tillbaka. Sista stoppet var Stora Kornö och här var de vattenkrig i byssan som gällde, det började med instruktörerna men det dröjde inte länge förens de flesta var med och kastade vatten.

Johannas berättelse om hennes första år i föreningen

Jag började med Westkust då när det var våran tur att komma ut med Westkust på skolklass segling med alla Orusts åttaklasser. Men jag visste om Westkust tidigare och tror att jag har varit på besök nån gång när jag var mindre då min moster jobbade/seglade med Westkust. Det var jättekul med seglingen med klassen och jag tyckte att det drog oss närmare varandra, men sen på efterseglingen blev stämningen mycket bättre mellan oss och besättningen för då var det bara dom som faktiskt ville segla som var med och ingen som gnällde och klagade hela tiden.

Efter det bestämde jag mig för att fortsätta vara med ytterligare och gick på arbetsdagarna vi hade på Kungsviken varannan helg, och senare på Hällevikstrand. På Kungsviken tog vi hand om alla "mindre" delar som hade tagits loss från båten, vi hade Mesan masten inne för slipning och lackning plus toppstänger och gaffeln från Focken som hade gått sönder under sommaren så vi skulle göra en ny. Det mesta vi gjorde var slipning, lackning och målning allmänt. Vi hade naglar också, stegarna som går upp i masten för lagning och tampar ifrån båten som vi skulle se över och besluta vilka som skulle bytas ut och vilka block som behövde slipas och lackas. Det är mycket mer jobb än man tror när man väl sätter igång.

Själva båten var då ute på Hällevikstrand och väntade på sin tur att komma upp på varvet, kommer ihåg att vi kom upp ganska sent, därför lite förseningar till våren. Väl uppe på varvet så sågs hela båten igenom, har inte exakt koll på vad det var dom gjorde där då jag var på Kungsviken mestadels av tiden.

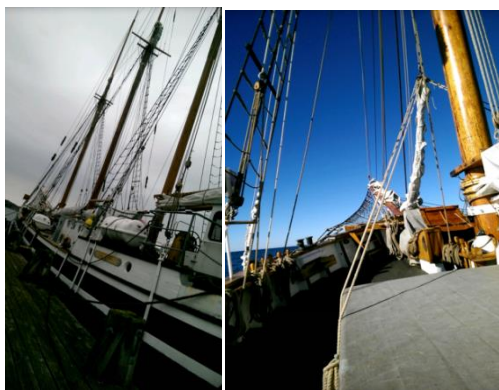
Jag var med på seglarskola 1 & 2 i somras också. Vi har det alltid kul på ett sätt eller annat när vi är ute och seglar. Härligt sällskap, sysselsatt mestadels av tiden. Vi hade vattenkrig i köket, jag badade med kläderna på, hade glömt badkläder. En gång var det så stilla i vattnet att vi kunde stanna och bada, men efter en stund kom strömmen igen och dom andra fick dra upp dom sista av oss i vattnet.

En av dagarna så var det så mycket vågor att vi bara rullade på vattnet, vilket var roligt till en början men efter en stund blev jag väldigt sjösjuk och fick lite otur och hade det i två dagar, men det går över. Att vara med och segla är värt att vara lite sjösjuk. Om man har varit med i seglarskola 1 & 2 har man då möjlighet att vara med sedan som instruktörselev. Jag skulle vart med på nån skolsegling och skutträffen men det kom lite saker i vägen så hoppas på nästa år istället.

Rebeccas berättelse från klassegling med klass 8A, Henåns skola

Måndag 5 sep 2016

Vi var framme klockan 9.00 vid båten när vi var framme gick vi ner under däck och la all packning där och sen gick upp på däck. När vi gick upp på däck så fick vi reda på vilken koj vi skulle ha och då gick alla ner och bäddade. När alla hade bäddat klart så gick vi upp igen och då blev vi indelade i olika grupper och hette styrbord och babord beroende vilket koj nummer. Sen så hade vi säkerhetsgenomgång och så fick vi prova livvästarna. Sen så åkte vi iväg med motor när vi hade åkt en bit så började vi sätta segel och sen fick vi lära oss att slå. Sen åkte vi i hamn i Lysekil och när vi var i hamn så gick alla och köpte godis. Sen när vi kom till båten igen så skulle vi äta efter maten så gjorde vi lite lekar. Sen skulle vi gå och lägga oss och alla somnade nästan direkt.



Tisdag 6 sep 2016

vi gick upp klockan 7 och åt frukost sen så skulle vi gå från hamn och sen satte vi segel, sen åkte vi mot Kungshamn. När vi var i Kungshamn så la vi oss lite utanför och låg och kryssade. Vi fick gå vakt när man går vakt så får man göra olika saker en halvtimme i taget. Det man gör när man går vakt är att en får styra båten en får kolla sjökortet en fick hålla koll på bojar m.m. så vi inte körde på något och en kollar så ingen ramlar över bord. Det var ingen som tyckte de var så kul att gå vakt så alla slarvade med det. Så vi körde på en tamp men de gick bra. Sen skulle vi äta och när vi åt så gick brandlarmet och då skulle alla springa upp på däck och ställa sig på den sidan man var på tills vi fick order om att allt var lugnt och vi fick gå ner igen. Sen så åkte vi in till hamn och då fick vi ett Quiz som vi skulle göra men vi fick inte använda mobiler, vi var tvungna att fråga människorna som bodde i Kungshamn. När vi var klara med det så gick vi och badade sen var det dags att gå och lägga sig.

Onsdag 7 sep 2016

Vi gick upp klockan 7, vi åt frukost och gjorde oss i ordning och sen gick vi upp på däck och fick order om vad vi skulle göra. Vi skulle skrubba däck och städa byssan (köket) toaletterna och svabba golven. Sen när vi var klara skulle alla ner och städa sina kojor och dammsuga ur sina fack. När vi hade gjort det så gjorde vi inte så mycket mer vi satt och pratade med alla och slappa lite. Sen när vi kom i hamn i Edshultshall så skulle vi ställa upp oss och då berättade dom om att dom tyckte vi hade skött oss bra och att dom hoppades att vi skulle komma tillbaka vilket jag gjorde. Sen åkte vi hem och berättade allt för våra föräldrar.

Hur klassen tyckte de var på Westkust

Min klass tyckte de skulle bli tråkigt att åka ut med Westkust för man skulle vara tvungen att jobba men det ändrades rätt snabbt till positivt. Det som var bra för vår klass var att man kan aldrig göra något själv man var alltid tvungna att samarbeta vilket vår klass inte var så bra på tills vi hade varit ute med Westkust. Man lärde känna alla i klassen bättre och besättningen. Vi tyckte vår besättning var jättebra. Vi tyckte dom här tre dagarna gick jättefort och ville vara ute längre. Alla i klassen pratar fortfarande om hur kul det var. Jag tycker det är jättebra att åka ut på såna seglingar för man lär sig att samarbeta och att man inte kan göra allt själv. Och att man lär känna alla mycket bättre och vet hur dom fungerar vilket gör att man kan samarbeta bättre. Men framför allt är det ett kul äventyr.



Karins berättelse från segling med konfirmander från Orust samt asylsökande från Sjögården, Orust

Fredag 16 sep 2016

Kl. 18.00 mönstrar totalt 10 elever och två ledare ombord ihop samt fem stycken befäl. Var och en fick en koj samt ett kojnummer som avgör vilka uppgifter de skulle ha ombord. Som uppstart började vi med en samling uppe på däck där vi gick igenom förhållningsregler och säkerheten ombord inklusive flytvästar, detta med hjälp av en av deltagarna som tolkade skuttermen och regler till farsi efter bästa förmåga. Därefter bar det av för motor till Käringön med fortsatt säkerhetsrunda under gång. Med mat i magen och efter en tur till kyrkan på Käringön blev det en namn-lek för att lära känna varandra lite bättre och för att veta vem vi snabbt kunde ropa på när hjälp behövs under kommande dags segling. Vid 22.30 var det släckt och god natt för en god natts vila med regnet smattrande mot däck.

Lördag 17 sep 2016

Väckning vid 07.00 och med en stadig frukost i magen startade morgonarbetet med städning på och under däck för att sedan gå från kaj och sätta segel. Den lilla men nog så engagerade gruppen såg till att vi fick satt både fyra och fem segel för att sedan kryssa söderut som om de aldrig gjort annat. Både klättring och knöpövningar hann vi med mellan slagen. Efter lunch gavs det tid för prästen att läsa bibelord under satta segel. Eftermiddagen fortsatte med lite vänskaplig kappsegling med segelskutan Kvartsita för att sedan lägga till på Klädesholmen för natten, där även skutorna Kvartsita och Ingo la sig för att samordna aktiviteter för ungdomarna på kvällen. Vi valde att ha en stund för oss själva med middag, samtal och livsberättelser, för att senare ansluta oss till de andra skutorna för att delta i den ärofyllda kampen om titeln som dragkampsvinnare.

Söndag 18 sep 2016

Rutinerna hölls likt lördagen och vi gav oss iväg vid 09.00 för att hinna få ut så mycket segling som möjligt under dagen. Med prästen som gammal van skutseglare och ungdomar så ambitiösa och modiga fick vi utöver grundstället även upp ett toppsegel under dagen. En rejäl slutstädning gjordes av eleverna under gång och väl tillbaka på Edshultshall vid 16.00 blev det varma tack från både eleverna, ledarna och oss befäl och kramar innan vi sa hej då och enades om att vi snart hoppades att ses igen.

Karins sammanfattning av vinterns första arbetsdag

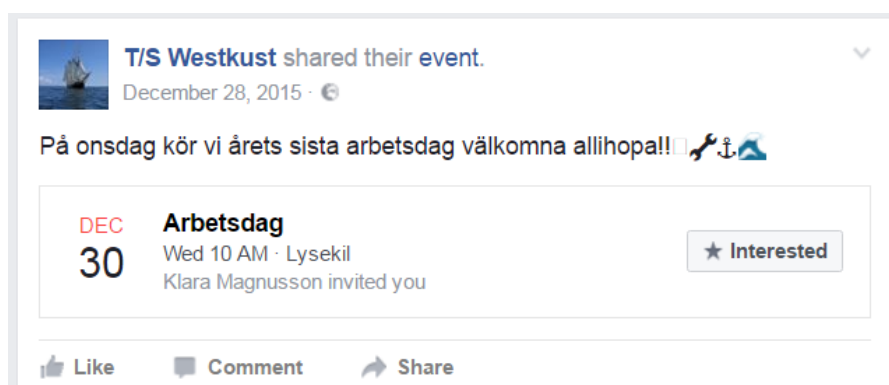
Lördag 26 november 2016

Klockan 10.00 träffades vi på varvet i Kungsviken för att dra igång vinterns första arbetsdag. Det var en härlig blandning av deltagare. Både några ungdomar som seglat både ett och flera år samt nytillkomna från höstens skolseglingar med Orusts åttondeklassare som fattat tycke för segling och föreningen och kom för att hjälpas åt att få skutan i fint skick inför nästa säsong. För dagen låg största fokus i att gå igenom all tamp för att se om något behövde splejsas om eller helt och hållet bytas ut. Runt 12.00 åt vi gemensam fika med medhavd matsäck och småpratade om allt mellan himmel och jord. Vi hjälptes efter lunch även åt att gå igenom block och koffernaglar för att sortera vilka som redan är i bra skick och vilka som i vinter kommer att behöva skrapas ner och oljas och lackas. När detta var klart gjordes en städning så alla verktyg kom på sin plats och skräp hamnade i soptunnan. En avslutning samt avrundning på dagen gjordes med en gemensam lek.



Ungdomarna på bilderna har själva godkänt att bilderna bifogas

Westkust på sociala medier





tswestkust

Follow

21 likes

55w

tswestkust Nu är arbetsdagarna igång igen! Vi håller på och arbetar under jämna veckor, lördagar kl.10-16. Ni är varmt välkomna nästa gång vilket är vecka 46! #tswestkust

tovis_au 🖤

unnnnni Duktiga ni!! 😊

Log in to like or comment.

...



T/S Westkust added an event.

April 26 · 🌐

APR
30

Dags för påriggning !!!📍

Sat 10 AM · Hällevikstrands Varv
Klara Magnusson invited you

★ Interested

👍 Like

💬 Comment

➦ Share



Ellen Bohlin

June 2

Är det någon som åker till rigghelgen från Gbg (eller från någonstans längs vägen) på söndag och har extra plats? 😊

👍 Like

💬 Comment



AC Mellberg ▸ T/S Westkust

July 6 · 🌐

Eleverna beslår focken själva på Seglarskola 2



Gustav Sandegård, Annica Nilsson and 28 others

Like

Comment

Share



tswestkust

Follow

31 likes

72w

tswestkust Medans vi letar hamn för natten har vi fri lek. Några ägnar sig åt att leka viskleken, fritt blir det!

#tswestkust #seglarskola #seglaskuta
#segla #sommar #närlivetärsombäst
#tallship #lekatillsammansäroligt

Log in to like or comment.

...



tswestkust

Follow

20 likes

72w

tswestkust Skam den som ger sig, våra elever är grymma!! #tswestkust #segling #seglarskola #seglaskuta #sommar #makrill #hannestårrensa

boatflex Seeking adventures? Check out Boatflex and start it tomorrow :)

Log in to like or comment.

...



Emma Borglund ▶ T/S Westkust

July 8 · 🌐

Segelsättning sista dagen på seglarskola 2 😊 Eleverna är riktiga stjärnskott 💜





tswestkust

Follow

26 likes

72w

tswestkust Vår duktiga instruktörselev Ellen håller knop kurs med eleverna 😊
#tswestkust #seglarskola #seglaskuta
#seglarmera

Log in to like or comment.

...



T/S Westkust

August 6 · 🌐

Just nu är vi ute på segling med ett gäng ensamkommande ungdomar ifrån Göteborgsregionen. Vädret är perfekt och tidigare idag gjorde vi ett litet strandhugg vid Fjällbacka där vi var och kollade in Kungsklyftan och denna fantastiska vy...



👍 Like

💬 Comment

➦ Share



You, Malin Hagström, Gustav Sandegård and 126 others

Top Comments ▾



Jenny Olsson

October 7 at 10:46am



Vi är på gång, vi är laddade, vi är Westkust! Hur taggade är ni på skutträff!?



Like



Comment



Klara Magnusson

October 24 at 11:23am



Stor eloge till gänget som deltog i avriggningshelgen!! Nu är allt nere .
Nu kan vi börja göra båten riktigt fin.

Tack till alla som också ställt upp å seglat denna säsong (min sista som befälsbokare) kram å ta hand om er 💜💙⚓!!!



Like



Comment